

Сводный отчет о проведении
оценки регулирующего воздействия проекта приказа Министерства
транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Об утверждении
формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на
которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым
лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального
государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси»

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «18» января 2022г.; окончание: «02» февраля 2022г.
---	---

1. Общая информация

1.1.	Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик): Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
1.2.	Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях: отсутствуют (место для текстового описания)	
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – проект приказа)	
1.4.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 1 марта 2022г.	
1.5.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	отсутствует

1.6.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Контроль (надзор) над индивидуальными предпринимателями, юридическими лицами за соблюдением обязательных требований при осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан
1.7.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Снижение рисков причинения вреда (ущерба) на объектах контроля и оптимизация проведения контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
1.8.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – форма проверочного листа)
1.9.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: 13 декабря 2021 года окончание: 28 декабря 2021 года
1.10.	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций: Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: 0 полностью: учтено частично: 0 Заполняется по результатам публичного обсуждения.
1.11.	Контактная информация исполнителя разработчика:
1.11.1.	Ф.И.О.: Маннапов Дилияр Дамирович
1.11.2.	Должность: Ведущий консультант сектора выдачи разрешений и контроля в сфере автомобильного транспорта
1.11.3.	Тел: 8 (843) 291-91-13
1.11.4.	Адрес электронной почты: Diliyar.Mannapov@tatar.ru

2. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия положений проекта акта:	Средняя
------	---	----------------

2.2. Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект приказа содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.01.2021 №25 «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемой при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (оценивается по средней степени регулирующего воздействия в соответствии с описанием степеней в приказе Минэкономразвития от 26.03.2014 №159)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:
проект приказа утверждает форму проверочного листа. Использование проверочного листа при проведении контрольных (надзорных) мероприятий предусмотрено Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №248-ФЗ) и направлено на оптимизацию проведения контрольных (надзорных) мероприятий.

3.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: не соблюдение безопасности перевозок пассажиров, уход от уплаты налогов скрывая официальные доходы перевозчиками не имеющих разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси:
Увеличение рисков причинения вреда (ущерба) на объектах контроля в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, граждан при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан».

3.3. Основные причины и факторы существования проблемы: необходимо актуализировать форму проверочного листа в соответствии с законодательством.

3.4. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

указанная проблема выявлена в связи с вступлением в силу с 1 марта 2022 года части 2 статьи 53 Федерального закона № 248-ФЗ

3.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

в связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ разработка и утверждение формы проверочного листа закреплена законодательно

3.6. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

3.7. Иная информация о проблеме:

не имеется

(в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений)

4. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1. Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности:

в настоящее время разработаны проекты аналогичных форм проверочных листов в большинстве субъектов Российской Федерации

(место для текстового описания)

4.2. Источники данных:

справочно-правовая система Консультант-Плюс, официальные сайты органов государственной власти субъектов Российской Федерации <https://regulation.gov.ru/>, <https://pravo.tatarstan.ru/>

(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан

5.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон 248-ФЗ, постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021г. № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов» (далее – постановление № 1844)

5.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой:

5.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

<p>1. Утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в соответствии с требованиями Федерального закона 248-ФЗ</p>	<p>март 2022 года</p>
<p>5.4. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: Федеральный закон № 248-ФЗ, постановление №1844</p>	
<p>5.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует (место для текстового описания)</p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: В связи с вступлением в силу с 1 марта 2021 года части 2 статьи 53 Федерального закона № 248-ФЗ и Постановления №1844 проектом приказа актуализирована форма проверочного листа</p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): в соответствии со статьей 53 Федерального закона № 248-ФЗ утверждение формы проверочного листа является обязательным, альтернативных способов решения проблемы не имеется.</p>
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: В связи с вступлением в силу Федерального закона № 248-ФЗ разработка и утверждение формы проверочного листа закреплено законодательно. Утверждение формы проверочного листа позволит обеспечить максимальный эффект работы инспекторов Министерства при осуществлении государственного контроля (надзора). (описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов)</p>
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: не имеется (место для текстового описания)</p>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Количество участников	7.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан	На момент разработки настоящего проекта приказа на территории Республики Татарстан на основе выданных разрешений функционируют порядка 900 участников в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.	Интервальные оценки 2019-2021 гг. дают основание для прогноза незначительного ежегодного снижения количества участников (порядка 5-10% в год).
7.4. Источники данных: Реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан		

8. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации

8.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	8.2. Характер изменения	8.3. Предлагаемый порядок реализации	8.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	8.5. Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				

Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан	Изменяемая	Проведение государственного контроля (надзора) в виде профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий	Не изменяется	Не изменяется
--	------------	--	---------------	---------------

9. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	9.2. Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
9.4. Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (Орган 1)		
9.1.1. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан	9.2.1. Единовременные расходы в (указать год возникновения): Вид расходов 1: отсутствуют Вид расходов N:	-
	9.2.2. Периодические расходы за период ___ годов: отсутствуют Вид расходов 1: Вид расходов N:	-
	9.2.3. Возможные поступления за период 2021 года: Вид поступления 1: оплата штрафов по административным правонарушениям Вид поступления N:	Зависит от количества и видов правонарушений

9.3.1.	Итого единовременные расходы по (Органу 1) по _____ годам:	-
9.3.2.	Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период):	-
9.3.3.	Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период):	-
9.5.	Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	-
	- федеральный бюджет	-
	- региональный бюджет	-
	- местный бюджет	-
	- внебюджетные фонды	-
9.6.	Итого периодические расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	-
	- федеральный бюджет	-
	- региональный бюджет	-
	- местный бюджет	-
	- внебюджетные фонды	-
9.7.	Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	-
	- федеральный бюджет	-
	- региональный бюджет	-
	- местный бюджет	-
	- внебюджетные фонды	-
9.8.	<p>Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:</p> <p>не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов</p> <p>(место для текстового описания)</p>	
9.9.	<p>Источники данных:</p> <p>отсутствуют</p> <p>(место для текстового описания)</p>	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.	Соблюдение обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.	Использование проверочного листа в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора).

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	11.2. Описание обязанности или ограничения	11.3. Описание видов расходов и возможных доходов	11.4. Количественная оценка, млн. рублей
<p>Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан</p>	<p>Представление сведений и документов при осуществлении контрольного (надзорного) мероприятия в виде инспекционного визита, документарной проверки, выездной проверки</p>	<p>1. Единовременные расходы: Оплата труда сотрудника за 10 рабочих дней = 6840 руб.</p>	<p>0,0068</p>
		<p>2) Периодические расходы: 1) Расходы на покупку офисной бумаги, печать документов, изготовление скан-копий документов. 2) Транспортные расходы по месту нахождения контрольного органа. 3) почтовые расходы на отправку истребуемых контрольным органом документов</p>	<p>1) 0,0005 2) 0,0005 на 100км. пути 3) 0,00027 за одно почтовое отправление</p>

11.5.	Итого совокупные единовременные расходы:	Не более 0,0087
11.6.	Итого совокупные ежегодные расходы:	Не предусмо трено
11.7.	Итого совокупные возможные доходы:	Не предпола гаются
11.8.	Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: отсутствуют	
11.9.	Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	12.4. Степень контроля рисков
Риски отсутствуют			
12.5. Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)	01.03.2022	
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	
13.3.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет	
13.2.1.	Срок переходного периода:	кол-во	Не требуется
13.2.2.	Отсрочка введения:	кол-во	

13.3.1.	Период распространения на ранее возникшие отношения:	кол-во	
13.4.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Не требуется		

14. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Наименование целей регулирования	14.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	14.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	14.4. Способ расчета показателя (индикатора)	14.5. Источники информации для расчета
(Цель 1 из раздела 5)	(Индикатор 1.1) доля достижения показателя 5 баллов в соответствии с методикой расчета переменных, используемых для расчета показателя Паспорта ключевого показателя государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	от 0-5 погибших, присваивается 5 баллов; от 5-10 погибших, присваивается 4 балла; от 10 до 15 погибших, присваивается 3 балла; от 15 до 20 погибших, присваивается 2 балла; свыше 20 погибших, присваивается 1 балл.	A/B)*100 000 A – количество людей, погибших по вине водителей, управлявших легковым такси, в результате нарушения Правил дорожного движения, чел.; B – численность населения Республики Татарстан, чел.	Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан
14.6.	Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год):		отсутствует	
14.7.	Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: Сбор подтверждающих документов их анализ и обработка			

15.Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

15.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	15.2. Сроки мероприятия-тий	15.3. Описание ожидаемого результата	15.4. Объем финансирования	15.5. Источники финансирования
Утверждение формы проверочного листа	Январь - март 2022 года	Снижение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям; повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов	В рамках текущего финансирования	Региональный бюджет
15.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет				

16.Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет (место для текстового описания)
16.2. Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)

Заместитель министра
А.Х. Садыков

(инициалы, фамилия)

03.02.2022

Дата

Подпись